

OPRACOWANIE:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PO ZREALIZOWANIU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO POD NAZWĄ:

**„STABILIZACJA OSUWISKA NR EWID. 18-11-075-081091
W CELU ZABEZPIECZENIA DROGI POWIATOWEJ
NR 1184R PRZECŁAW – PODOLE W M. PODOLE, GM.
PRZECŁAW, POW. MIELECKI, WOJEW. PODKARPACKIE”**

Adres i kategoria obiektu:	Podole, Przecław, gm. Przecław, powiat mielecki, działki wym. poniżej, VIII, XXIV, XXV, XXVI	
Adres inwestycji:	Podole, jedn. ewid.: 181107_5 Gmina Przecław, obręb: 0066 Podole, działki nr: 712, 713, 714, 715, 716, 717, 728 Przecław, jedn. ewid.: 181107_4 Miasto Przecław, obręb: 0067 Przecław, działka nr: 905	
Inwestor:	Powiat Mielecki 39-300 Mielec ul. Wyspiańskiego 6	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu 39-300 Mielec ul. Korczaka 6a
Branża drogowa:	Projektant: dr inż. Krzysztof Wilk upr. nr PDK/0089/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana	
Jednostka projektowa:	WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401 tel. 608 866 251	
Data opracowania:	listopad 2021	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Przedmiot i podstawa opracowania	str. 3
2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego	str. 4
4. Projektowana organizacja ruchu na odcinku drogi	str. 5
4.1 Ogólne zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi	str. 5
4.2 Projektowane oznakowanie drogi	str. 5
5. Wykaz użytych nowych znaków i urządzeń BRD	str. 6
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	str. 6
Rys. nr 1 Orientacja	str. 7
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny	str. 8

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej po zrealizowaniu inwestycji pod nazwą „Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091 w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1184R Przecław – Podole w m. Podole, gm. Przecław, pow. mielecki, wojew. podkarpackie”.

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa z Zamawiającym,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Inne przepisy oraz piśmiennictwo mające zastosowanie w opracowaniu.

2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu

Droga powiatowa nr 1184R na odcinku uszkodzonym przez ruchy osuwiskowe przebiega ze północy na południe i na odcinku objętym projektowaną inwestycją zlokalizowana jest na działkach nr 712 i 713 w Podolu oraz na działce nr 905 w miejscowości Przecław. Obecnie droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości ok. 0,7 – 1,5 m. Na odcinku zagrożonym

ruchami osuwiskowymi droga ma przekrój szlakowy, z prawej strony jest odwadniana przez rów otwarty, po lewej stronie znajduje się stroma skarpa korpusu drogowego. Do km 0+675 oraz od km 0+950 po prawej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik dla pieszych (przerwany na odcinku objętym opracowaniem).

Teren w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest zabudowany zabudową jednorodzinną i zagrodową. Teren wykazuje pochylenie w kierunku wschodnim, a sama jezdnia wznosi się w kierunku południowym, zgodnie z rosnącym kilometrażem, a w niewielkiej odległości za analizowanym odcinkiem (za szczytem wzniesienia) zaczyna opadać. Osuwisko powstało na krętym odcinku drogi.

Analizowany odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym. Na dojeździe od strony Przecławia (zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi) do zagrożonego osuwiskiem odcinka drogi zlokalizowane są znaki ostrzegawcze A4 oraz A-30 z tabliczką typu T-3 z napisem „Osuwisko” – po prawej stronie drogi w km 0+725, znak zakazu B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h – po prawej stronie drogi w km 0+775, znak E-18a końca miejscowości Przecław – po lewej stronie drogi w km 0+845, znak E-17a początku miejscowości Podole oraz znak E-42 przypominający o terenie zabudowanym – po prawej stronie drogi w km 0+870, a za analizowanym odcinkiem w km 1+035 po prawej stronie umieszczony został znak B-42 odwołujący znak zakazu. Na dojeździe od strony Podola (zgodnie z malejącym kilometrażem drogi) do zagrożonego osuwiskiem odcinka drogi zlokalizowane są znaki ostrzegawcze A4 oraz A-30 z tabliczką typu T-3 z napisem „Osuwisko” – po prawej stronie drogi w km 1+035, znak zakazu B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h – po prawej stronie drogi w km 1+012, znak E-18a końca miejscowości Podole – po lewej stronie drogi w km 0+870 oraz znak E-17a początku miejscowości Przecław oraz znak E-42 przypominający o terenie zabudowanym – po prawej stronie drogi w km 0+845.

Na długości osuwiska po lewej stronie drogi (przy poruszaniu się zgodnie z kilometrażem, od strony Przecławia) zlokalizowana jest stalowa bariera drogowa typu SP-05.

3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia osuwiska zagrażającego drodze powiatowej nr 1184R wraz z odbudową (przebudową) wspomnianej drogi w km od 0+850 do km 0+950 (w km 0+850 do km 0+930 przebudowa całego przekroju drogowego (przebudowa jezdni i pobocza wraz z budową chodnika, w 0+850 do km 0+950 tylko budowa chodnika) .

Odbudowa jedni wiązać się będzie z uzyskaniem przez jezdnię drogi minimalnej szerokości wymaganej przepisami dla dróg klasy L, tj. na odcinkach prostych 5,5 m, a na łuku w km 0+875 – 0+914 planuje się zwiększenie szerokości jezdni do 5,9 m. Zmiana szerokości jezdni z i do obecnej szerokości będzie się odbywać na odcinkach przejściowych długości 15 m na początku i długości 16 m na końcu wspomnianego wyżej odcinka łuku. Na zniszczonym odcinku wymieniona zostanie konstrukcja jezdni wraz z konstrukcją korpusu drogi. Prawostronny chodnik na odcinku poddanym przebudowie będzie mieć szerokość użytkową 2 m (na końcowym odcinku 15 m zwężoną do 1,5 m z uwagi na niekorzystne ukształtowanie terenu), a lewostronne pobocze szerokość 1,0 m.

Korpus drogowy po lewej stronie w km 0+850 – 0+930 zostanie zabezpieczony monolityczną konstrukcją oporową w formie żelbetowego oczepu posadowionego na palach fundamentowych i dodatkowo utrzymywanego w poziomie za pomocą kotew gruntowych.

Z uwagi na znaczne różnice poziomu terenu po lewej stronie drogi za poboczem w km 0+845 - 0+935 należy zamontować drogowe bariery ochronne typu SP-06/2 o charakterystyce H1 W5 A.

4. Projektowana organizacja ruchu na odcinku drogi

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do oznakowania należy stosować znaki w rozmiarze S (średnie). Sytuowanie znaków względem elementów drogi zgodnie z zasadami określonymi w wymienionym wcześniej Rozporządzeniu.

4.1 Ogólne zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi

Ruch kołowy odbywał się będzie na dwukierunkowej jezdni wg zasad obowiązujących na drodze przed zabezpieczeniem osuwiska, lecz z prędkością dopuszczalną na terenie zabudowanym – 50 km/h. Zlikwidowane zostanie również oznakowanie wskazujące na niebezpieczeństwo osuwania się ziemi.

Ruch pieszy będzie odbywał się z wykorzystaniem nowego odcinka prawostronnego chodnika.

4.2 Projektowane oznakowanie drogi

Po zrealizowaniu inwestycji należy usunąć tymczasowe oznakowanie związane z

uszkodzeniem drogi przez osuwisko.

Pozostawione zostanie dotychczasowe oznakowanie krętości drogi umieszczone na dojazdach za wyjątkiem znaków ostrzegawczych A-30 z tabliczką typu T-3 z napisem „Osuwisko” – w km 0+725 oraz w km 1+035. Oznakowanie to należy zdemonstować ze wspólnych słupków, pozostawiając na tych słupkach znaki A-4. Usunąć należy również znaki B-33, ograniczenia prędkości do 30 km/h w km 0+775 oraz 1+012 oraz odwołujący je znak B-42 w km 1+035.

5. Wykaz użytych nowych znaków i urządzeń BRD

Wykaz nowych znaków drogowych:

- nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania.

Wykaz nowych urządzeń BRD:

- drogowe bariery ochronne typu SP-06/2 – 90 m.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to 09.2022 r.

Opracował:

dr inż. Krzysztof Wilk

upr. nr PDK/0089/POOK/03

Rys. nr 1 Orientacja

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny